

L'Armée de Morée 1828-1833

L'intervention française pendant la guerre d'indépendance hellénique



Reddition du Chateau de Morée.

Après l'émotion que la chute de Missolonghi avait provoquée en 1826, l'Europe occidentale décide d'intervenir en faveur de la Grèce insurgée. Plusieurs Philhellènes arrivent en Grèce pour se battre contre les Turcs et les Égyptiens.

L'intervention européenne débute par l'envoi d'une flotte franco-russo-britannique qui remporte la **Bataille navale de Navarin** en octobre 1827, en détruisant la flotte turco-égyptienne.

Le 10 Août 1828, la France forme l'**Armée de Morée** composée de **14.500** hommes qui atterrit à Coron, dans le Péloponnèse, vingt jours plus tard. Commandant du corps expéditionnaire était un ancien général de Napoléon, le marquis **Nicolas-Joseph Maison**. Deux mois plus tard, les troupes égyptiennes quittent le Péloponnèse [**1ère période**]. Maison et les deux premières brigades rentrent en France en Février 1829, en laissant dans le Péloponnèse seulement la troisième brigade. Celle-ci, est composée de 4 régiments, un escadron de cavalerie et des services d'intendance, avec un total de **6.000** officiers et soldats [**2ème période**].

Les français restent jusqu'en Août 1833 et remplacés par les troupes bavaroises du roi Othon.

Q E R G A L
ARM. DE MORÉE

Les deux marques utilisées par le service postal

B
ARM. DE MORÉE

Le Service Postal fonctionnait sous les ordres du *Payeur Général Firino*, qui devait faciliter les communications avec :
1. **la France**, 2. **les unités et les différents avant-postes dispersés dans de Péloponnèse** et 3. **le gouvernement provisoire de Capodistrias**.

Le service avait fixé les lignes postales nécessaires qui étaient parcourues par de postiers piétons. Vu l'inexistence de réseau routier, ces lignes ne pouvaient pas être pratiquées par mauvais temps. On peut citer à titre d'exemple les lignes importantes **de Navarin à Patras**, **de Navarin à Argos (via Tripolitza)** et **de Patras à Corinthe**. Le port naturel de **Navarin**, ceux de **Modon** et de **Naples de Romanie (Nauplie)**, étaient les lieux d'échange du courrier de ou vers la France (Toulon).

Il est certain que les bateaux français ont transporté du courrier privé hellénique de ou vers l'Europe, tandis qu'un bureau postal hellénique fut créé à Modon, village très proche à Navarin. D'une autre part, on connaît du courrier français déposé au Bureau d'Athènes, acheminé à la suite via le Bureau Militaire Français.

Seulement **deux marques postales de l'Armée de Morée sont connues**, même si le *Catalogue des Estampilles et Oblitérations Postales de France et des Colonies Françaises (Yvert et Cie, Amiens 1929)* mentionne que de marques étaient prévues pour les bureaux allant de A à K. Le bureau postal du Q.G. a desservi aussi l'Agence diplomatique française et les membres de la Mission Scientifique.

Précurseurs: Les Philhellènes

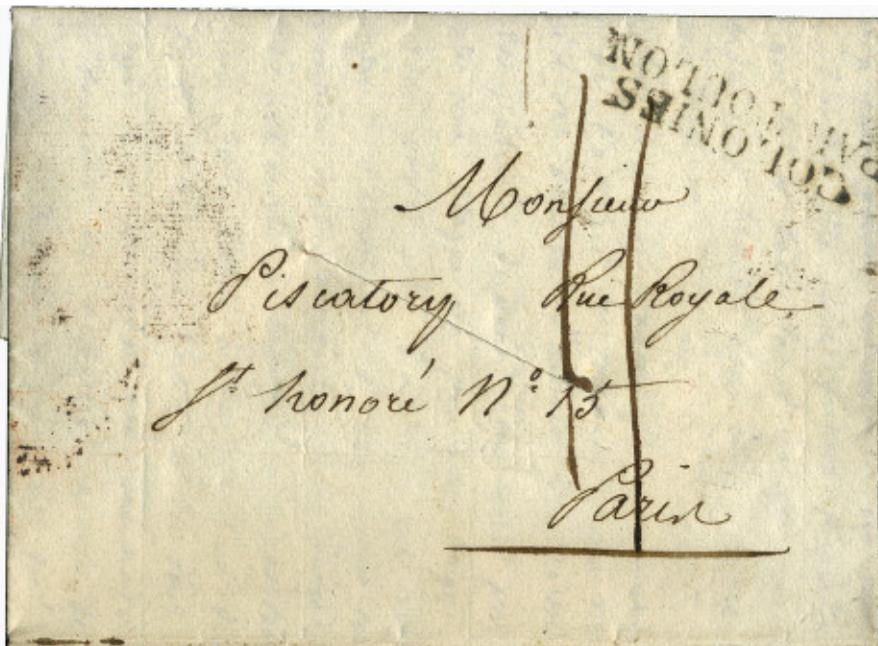
Théobald Émile Arcambal-Piscatory (homme d'État et diplomate), fervent philhellène, avait quitté la France en 1825, à l'âge de 25 ans, pour prendre part à la Guerre de indépendance hellénique, en compagnie du **général Fabvier**. C'est là qu'il avait rencontré **Ioannis Kolettis** (Colettis, futur Ambassadeur Hellène auprès de Louis Philippe, de 1835 à 1844, puis chef du gouvernement hellénique de 1844 à 1847), dont il est devenu l'ami. Il a rentré en France le 7 août 1826.



Lettre adressée à Piscatory, écrite à bord de la Sirène.

Piscatory ayant rentré en France, son correspondant avait voulu l'informer sur les nouvelles du front: "Nous faisons toujours le même metier, courrir d'un bord à l'autre, nous étions dernièrement à Athènes, où nous avons été presque spectateurs de l'affaire qui a eu bien entre les troupes de **Fabvier**, les **palicaris de Caraiskakis** et les Turcs de **Rechid Pacha** qui bloquent la Citadelle d'Athènes; ...

L'arrivée de Mr. l'Ambassadeur nous a mis à même de juger d'une **bataille navale qui a lieu entre Mytilène et le golphe de Smyrne**; il y a eu fort coup de canons...; la marine grecque a fait bonne contenance, les pilots ont montré beaucoup de sang froid et d'intrépidité, une frégate turque a faillit être accrochée par..."



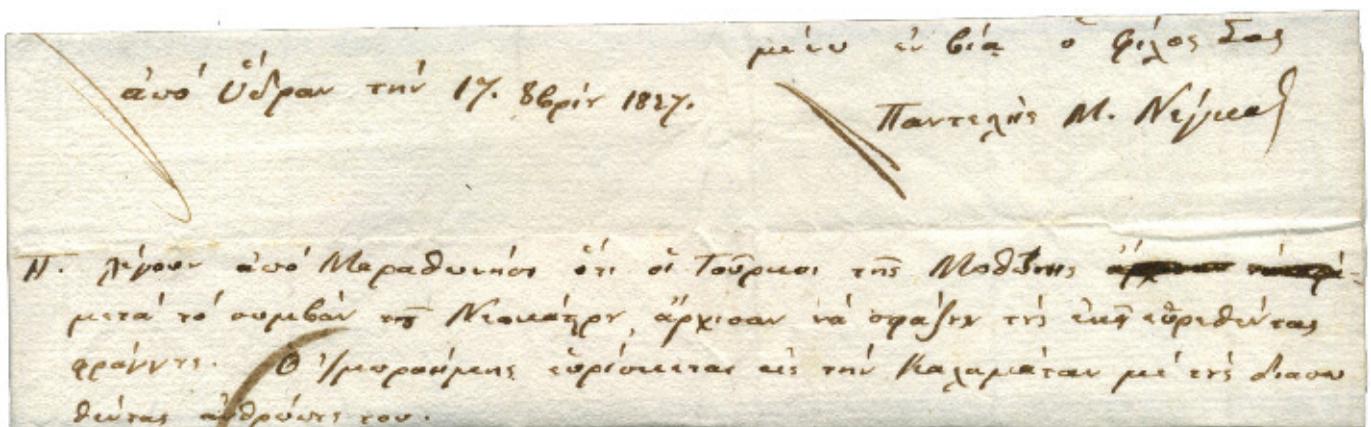
Lettre écrite le 28 septembre 1826 à Smyrne pour Paris, avec la marque **COLONIES PAR TOULON** sans cadre.

Taxée à **11 décimes** (**10 décimes** tarif de premier échelon, jusqu'à 6g, pour une distance de 801-1000km soit le port de Toulon à Paris, plus **1 décime** de voie de mer) [tarif du 24.4.1806].

Elle a été purifiée à l'arrivée à Toulon ainsi que le montre l'entaille oblique de 40mm.

Note: C'est la seule lettre au **tarif du 24.4.1806**, toutes les autres qui suivent sont taxées suivant le **tarif du 1.1.1828**.

Après la **bataille de Navarin**, les Philhellènes français ont subi des pertes importantes :



...les Turcs de Modon, après l'incident de Neokastron (Bataille de Navarin) se sont mis à **massacrer les Français** de la région.... De Hydra le 17.octobre.1827 (29.octobre, soit 9 jours après la Bataille !

Lettre sans aucune marque postale, au départ de l'île de Hydra pour Syros (adressée par **Pantelis Negkas** à **Andreas Mamoukas** -à l'Office Sanitaire de l'île), envoyée par de moyens privés.

Précurseurs: La bataille navale de Navarin

La bataille de Navarin s'est déroulée le 20 octobre 1827 dans la baie homonyme, entre la flotte ottomane et une flotte franco-russo-britannique. À l'issue des combats, la défaite ottomane est totale. Elle est considérée comme la dernière grande bataille navale de la marine à voile. Aussi comme une étape décisive vers l'indépendance de la Grèce et comme l'une des premières « interventions sous un prétexte humanitaire » de l'histoire.



Je soussigné Capitaine de Vaisseau, Commandant le Vaisseau de S.M. **Le Breslau**, certifie que le nommé **Leroux Georges** a suivi à mon bord, en qualité de pilote-côtier de l'archipel du 28 août 1827, au 24 octobre, même année.

J'ai toujours été très satisfait des services et la la bonne conduite du dénommé ci-dessus, et je désire, si le Vaisseau revient sous l'archipel, le voir encore embarqué sous mes ordres.

Rade de Navarin le
24 8bre 1827
De la Bretonnière

Je soussigné Capitaine de Vaisseau, Commandant le Vaisseau de S.M. le Breslau, certifie que le nommé Leroux, Georges a servi à mon bord, en qualité de pilote-côtier de l'archipel du 28 août 1827 au 24 octobre, même année.

J'ai toujours été très satisfait des services et de la bonne conduite du dénommé ci-dessus, et je désire, si le Vaisseau revient sous l'archipel, le voir encore embarqué sous mes ordres.

Rade de Navarin le 24 8bre 1827.

J. de la Bretonnière

N^o 1 Capitote s'est tenu constamment à son poste pendant tout le temps

Précurseurs: Patrouilles navales

Suite à la bataille navale de Navarin et les résultats positifs pour les Grecs révoltés, les bâtiments français sont restés à la région pour des raisons de sécurité, en patrouillant aux alentours.

Le courrier des marins n'était acheminé que par les bâtiments français qui liaient les mers helléniques avec la base de l'Armée Navale de Toulon.

Le courrier adressé aux marins ne devait être affranchi que jusqu'à ce port. De marques postales navales n'existant pas à l'époque, les plis arrivés portent soit la marque bi-linéaire **COLONIES / PAR TOULON** (jusqu'au début de 1828) soit la marque rectangulaire **PAYS D'OUTREMER / PAR TOULON**.

Lettre très intéressante, avec des renseignements militaires mais aussi postaux et sociaux !



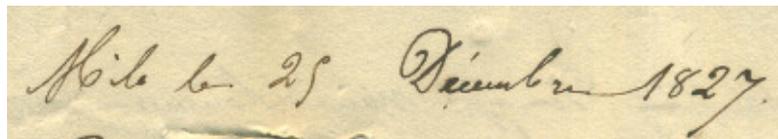
car d'après le peu de difficulté que vous avez eu me faire parvenir vos lettres il suffit que me les adressant vous les affranchissiez jusqu'à Toulon

...car d'après le peu de difficulté que vous avez eu me faire parvenir vos lettres il suffit que me les adressant vous les affranchissiez jusqu'à Toulon.

...Vous devez avoir reçu probablement la lettre que je vous ai envoyée de Malte, j'ai assisté au bal que lon a donné au mémoir de la Bataiille de Navarin. La salle du bal était très belle, on aurait pu facilement y danser en même temps contredanse à 16, on n'en dansait cependant que trois, tant il y avait de monde (on avait donné 3000 invitations).

A côté il y avait une longue salle pour de rafraishissement, on a servi complètement à trois reprises différentes

Dans l'antichambre était un tableau assez grand qui representait la bataille de Nvarin. Derrière ce tableau étaient de musiciens excellents, de cette antichambre on allait dans une salle qui servait de passage pour aller aux salles de danses et de jeux. Tout était ornées de pavillons de différentes nations...



Milo le 25 Décembre 1827

Milo le 25 Décembre 1827



Marque **COLONIES / PAR TOULON** à l'arrivée, avec deux entailles de purification verticales de 30mm et taxée à 7 décimes (transport maritime gratuit), envoyée à Beziers.

Arrivée le **22.JANV. 1828.**

Précurseurs: Les Philhellènes



Jean-Gabriel Eynard, financier suisse, était né en France et avait émigré à Genève. Ami de **Ioannis Kapodistriass** (*Jean Capo d'Istria, Capodistriass*), il s'enthousiasme pour la cause de l'indépendance hellénique (1821-1829), devient le coordinateur des comités philhelléniques en Europe et prodigue ses conseils financiers au nouvel État ; il est alors cofondateur de la Banque Nationale de Grèce (1842).

Lettre adressée à Eynard, écrite à **Nauplie** (Napoli de Romanie)
par le Commandant français de cette ville, Général Charles de Neivele (?)

"...**Napoli en Romanie** est commandée par moi. Les chefs turbulents qui l'avaient usupré m'en ont remis les clés hier. Leurs troupes vont renforcer l'armée d'**Ypsilantis** destinée à reconquérir l'Attique et sont remplacés ici par des détachements des 3 îles **Hyrda, Spetsai** et **Psara** et par la garde civique. J'ai donné le commandement des forts à des **Philhellènes** et l'ordre si longtemps expulsé est revenu à **Napoli**. Je saurai l'y maintenir. Tous ces miracles se sont faits par la seule présence du Président, qui est venu avec 4 vaisseaux, 1 anglais, 2 russes et 1 français.

Ibrahim a quitté Tripoli après l'avoir entièrement détruite et il paraît que ce héros qui, à la tête d'une armée et d'une flotte nombreuses, n'a rien fait que surprendre quelques milliers de femmes et d'enfants grecs...

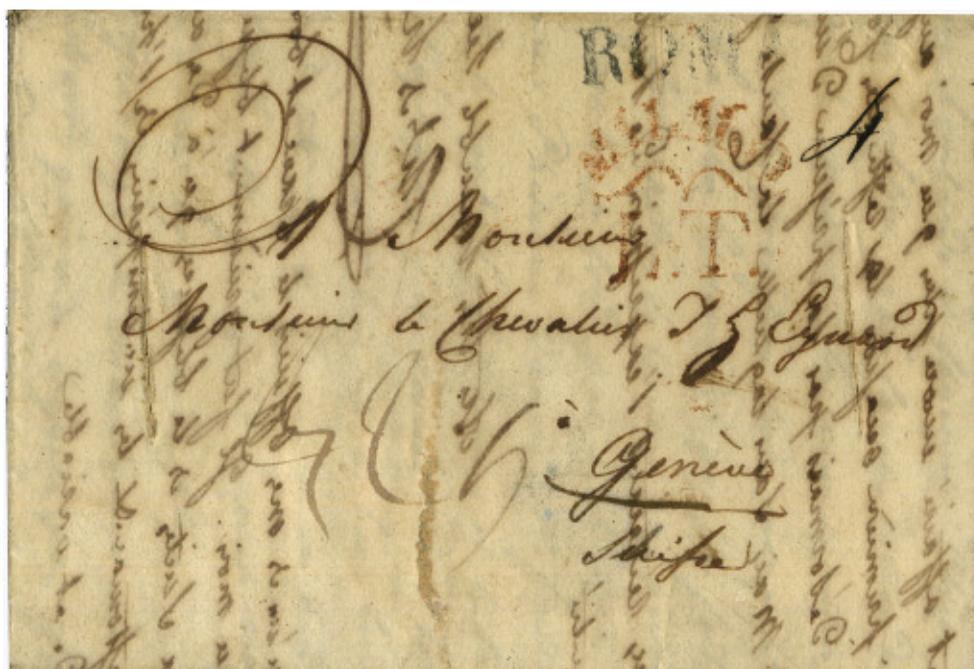
General Church a toujours encore son quartier général à **Dragomeste** et **Fabvier** bombarde et canonne **Chios**, qu'on dit prêt à se rendre puisque le blocus que **Canaris** commande et qui le fait avec de petits bâtiments empêche la communication des barques de **Tchesme** avec les assiégés, et les provisions leurs manquent.

La belle canonnière que j'ai fait construire avec 1200 Talari à peu près, et qui fut appelée "**La Genevoise**" puisque je l'ai payée avec Votre argent, a été coulée à fond par les batteries turques à Chios. Son brave Capitaine, un jeune **Philhellène danois, Mr. Tjellsen**, voulait enlever avec son équipage le fort de mer à Chios...

Grabouza a maintenant une garnison régulière sous le colonel Urquhart qui n'en laissera plus faire un dépôt des **Pirates**...

...Je vous enverrai par la première occasion le reste des comptes de notre Commission, inutile désormais par la présence d'un homme comme **Capodistriass**, mais sans laquelle la cause grecque aurait peut-être échoué.

Général Charles de Neivele" (?)



Lettre sans doute transportée par bâtiment français jusqu'aux côtes des Etats pontificaux, porte le cachet linéaire noir de **ROMA**.

Elle arrive à **GENEVE 25 Avril 1828**, via **MILANO L.T.** (en carmin).

Taxe **42** à percevoir.

GENEVE
25 Avril 1828

Précurseurs: Patrouilles navales

Lettre très intéressante, avec des renseignements militaires, écrite sur Pomone.

Pomone, navire français bâti en 1821, était une **corvette de 28 canons**, en opération jusqu'à 1830.

J'arrive aujourd'hui à **Milo** nous venons de **Candie** où nous avons passé quelques jours, nous nous y étions rendus pour y prendre le Consul qui n'y est resté qu' à cause de la grande amitié que le Pacha de l'isle a pour lui. Nous venions d'une petite isle qui fait partie de Candie, cette isle se nomme **Carabouse** ou **Grabouse**. C'était un repaire de Pirates. Nous avons été là conjointement avec les Anglais pour les chasser. Lorsque nous y avons été pour 1ère fois nous avons canoné leur bâtiments qui étaient mouillés devant Grabouse, ils étaient abandonnés (quand les avions prevenus d'avance que nous voulions couler ces bâtiments) le fort de l'isle n'a pas fait le moindre mouvement. Ceci jour que nous avons canoné, la frégate anglaise **La Cambrienne** a échoué sur les roches, elle a été entièrement perdue. Le lendemain nous avons été mouillés dans la rade où nous avons resté très longtemps à ne rien faire digne d'attention, puis comme nous avons besoin de vivre nous sommes venus à **Milo**...



Pomone le 1er Mars 1828

Marque **PAYS D'OUTREMER / PAR TOULON** et **20.AVRI.1828** à l'arrivée à Toulon, avec deux entailles de purification verticales de 30mm et taxée à 7 décimes (transport maritime gratuit), envoyée à Beziers. Arrivée le **23.AVRI. 1828**.

Lettre entière datée "**En croisière devant Navarin, le 4 Avril 1828**" (orthographe de l'auteur):

"Au jourd'hui, nous savons que les transports Egyptiens ayant supposer qu'on ne les lesserait pas passer, ont déposé leurs vivres à **la Sude**, pour les faire porter par des navires Autrichiens. Mais les Grecs... ont envoyé sur le champ une division composée de six bricks et deux goëlettes, commandées par **Scactury**..."



DEB. 78
TOULON
SUR-MER

Marque **PAYS D'OUTREMER / PAR TOULON** à l'arrivée, avec deux entailles de purification verticales de 30mm et taxée à 2 décimes (transport maritime gratuit), taxe corrigée à 6 décimes puisque la lettre était redirigée sur Marseille.

Tarif de deuxième échelon (1,5x4 décimes, 7½-10g, poids marqué à la plume 7½ au coin en haut à gauche) [tarif du 1.1.1828] pour une distance de 81-150km. Arrivée **DEB. 78 TOULON SUR MER 20.AVRI.1828**.

1ère période: septembre 1828 - février 1829

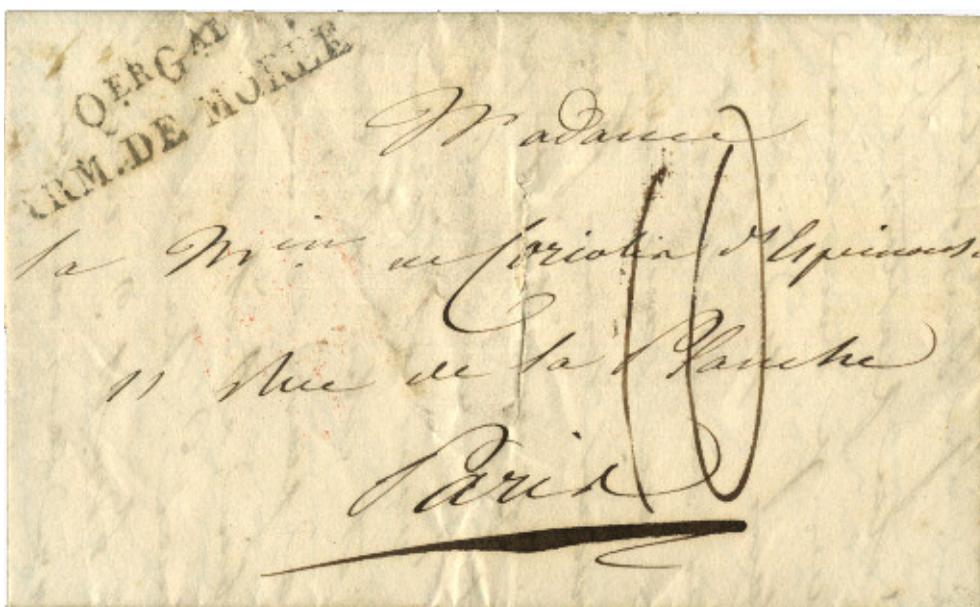
L'expédition de l'*Armée de Morée* est divisée en deux périodes bien distinctes :

- La **première période** de courte durée (septembre 1828 - février 1829), marquée par la présence d'un nombre important d'officiers et soldats (14.500)
- La **deuxième période** de longue durée (1829-1833), avec un nombre limité d'officiers et soldats (6.000).

Si les lettres de l'Armée de Morée sont difficiles à trouver, les lettres de la première période peuvent être considérées comme rares.

Lettre entière datée "**Modon le 12 Xbre 1828**" :

*"J'espère encore pouvoir confier celle-ci
au courrier qui va partir toute à l'heure pour Navarin et demain pour la France..."*



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification verticale de 30mm et taxée à **10** décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 601-750km (Toulon à Paris). Arrivée **3 Janvier 1829**.

Lettre entière datée "**à Bord de l'hecla en rade de malte le 29 janvier 1829**".

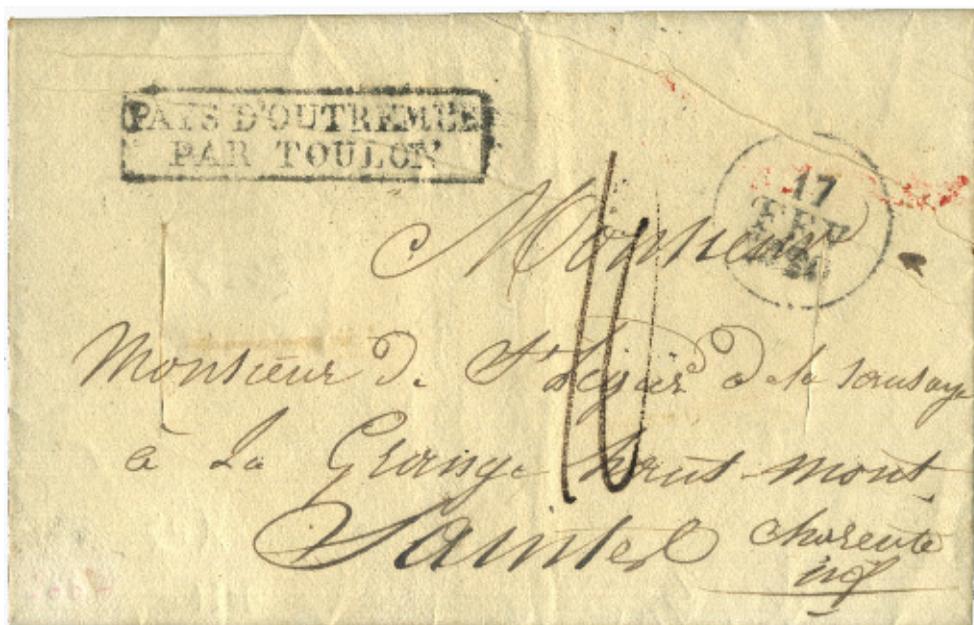
Transport de soldats convalescents de Navarin à Toulon et Marseille.

"Nous sommes partis de Navarin le 20, ayant à bord 90 soldats convalescents, quelques uns encore malades mais il n'y a aucun danger d'épidémie, nous devons aller à Toulon mais il est probable qu'on nous enverra les transports à Marseille..."



Marque encadrée **PAYS D'OUTREMER / PAR TOULON** à l'arrivée, avec deux entailles de purification verticales de 27mm et taxée à **10** décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 601-750km (Toulon à Saintes). Arrivée **23 février 1829**.



1ère période: septembre 1828 - février 1829

Seulement **deux marques postales de l'Armée de Morée sont connues**, même si le *Catalogue des Estampilles et Oblitérations Postales de France et des Colonies Françaises* (Yvert et Cie, Amiens 1929) mentionne que de marques étaient prévues pour des bureaux allant de **A à K**.

La marque **B** n'était utilisée **que pendant la première période**.

Suivant **Stanley J. Luft** (*Postal History Journal* No 130, February 2005), seulement 3 lettres portant le cachet **B ARM. DE MORÉE** sont connues. A ce nombre il faut y ajouter la suivante et possiblement une ou deux supplémentaires.

Lettre entière datée "Patras le 24 Xbre 1828" :

Texte de 3 pages avec renseignements sur la peste, la population etc.



Marque **B / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification verticale de 25mm et taxée à **10** décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 601-750km (de Toulon à Paris). Arrivée **23 Janvier 1829**.

1ère période: septembre 1828 - février 1829

courrier "civil" français

A part le courrier militaire, le service postal de l'Armée de Morée semble avoir prévu l'acheminement du **courrier civil** des représentants du gouvernement français. Pendant cette première période, c'est à dire avant l'arrivée de la Mission Scientifique, le courrier civil est presque introuvable.

Baron Antoine de Juchereau de St Denys
(né à Corse, 1778-1842 ou 1850),
Agent de France
près le Gouvernement de la Grèce.

Prise de Patras (Château de Rion) : 30 octobre



Agence de
France en
Grèce

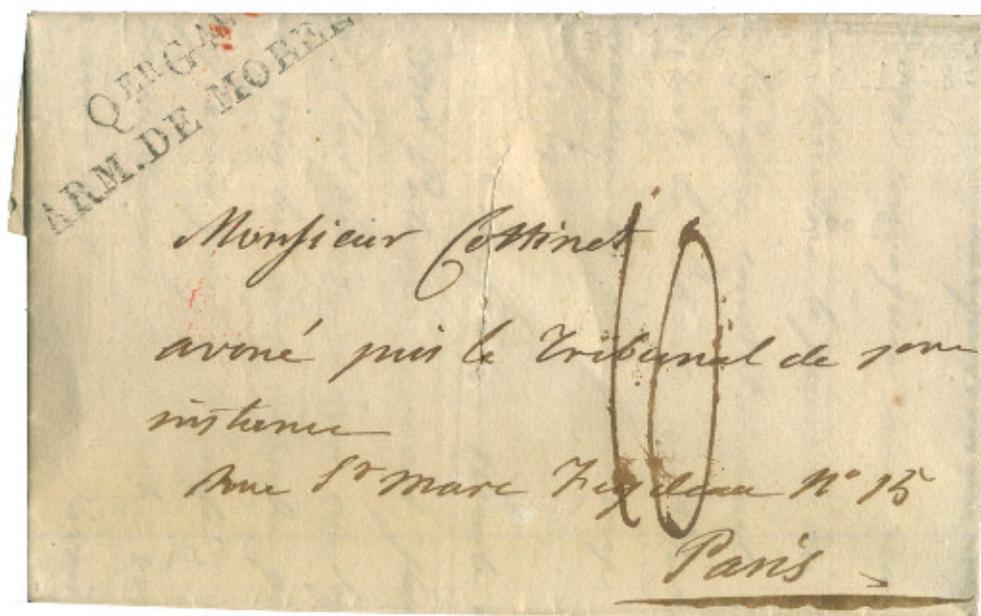
Egine, golfe d'Athènes
14 nov. 1828

Lettre entière de 3 pages, datée "Egine, golfe d'Athènes, 14 nov. 1828" :

"La Morée est entièrement libre depuis la chute du chateau près de Patras. Les Musulmans ont dû, d'après le traité du 6 juillet, évacuer entièrement cette Peninsule..."

"La Morée, quoique libre, n'offre guères que l'aspect d'un désert. La plupart des villes ont été détruites de fond en comble. Beaucoup de riches plantations de vignes et d'oliviers ont été anéanties..."

"Le gouvernement n'est pas encore bien fixé. On va convoquer une nouvelle assemblée générale qui limitera le pouvoir du Président et fixera les Corps de l'edifice constitutionnel de ce pays. Les grecs aiment la liberté constitutionnelle. Gais, vifs, intelligents et courageux ils ont beaucoup de similarité avec nos compatriotes..."



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification verticale de 25mm et taxée à **10** décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 601-750km (de Toulon à Paris). Arrivée **23 Janvier 1829**.

2ème période: 1829 - 1833

La marque **Qer Gal** (Quartier Général) était utilisée pendant les deux périodes.

La couleur d'encre utilisée était noire et le plis suivant est la seule exception connue à ce jour, avec couleur d'encre bleue.

QER GAL
ARM. DE MORÉE



Lettre entière datée "Navarin le 11 mars 1829" :

"...nous avons en rade 3 vaisseaux de 80 canons, 8 frégates de 50 à 60, et une multitude de brigs de guerre, de gabarrs, de transports etc..."

Scellée à l'aide de la chevalière de l'expéditeur (signature illisible).



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**,
avec une entaille de purification oblique de 27mm et taxée à
10 décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de
601-750km (de Toulon au Mans). Arrivée **20 avril 1829**.

2ème période: 1829 - 1833

La marque **P.P.** (Port Payé).

L'utilisation de cette marque par le service postal de l'Armée de Morée est rarissime. A ce jour, on ne connaît que deux plis, un avec la marque en rouge et celui-ci, en gris.

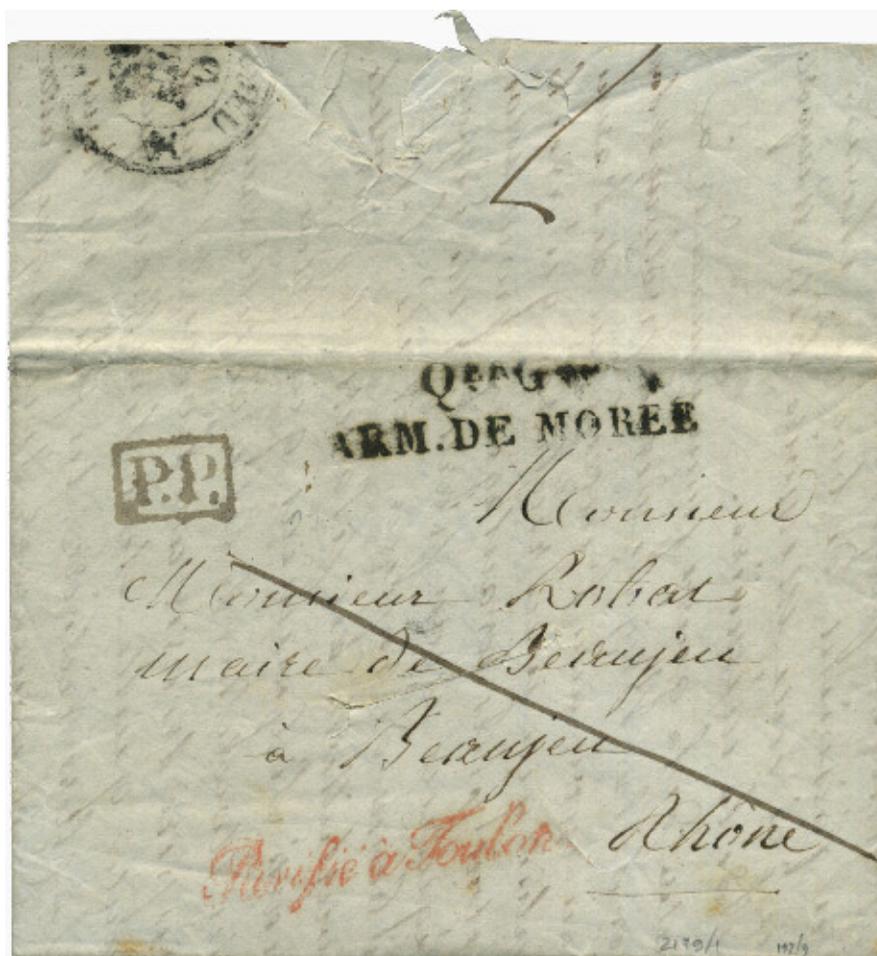


Lettre entière datée "Modon le 27 Mars 1833" :

L'auteur nous informe du terrible mauvais temps, de Ibrahim Pacha etc.

"... Dans la rade de Navarin estimée la meilleure de la Méditerranée, 7 à 8 Batiments ont été enlevés de sur leurs encres, jetés à la côte et brisés..."

... les Russes qui n'étaient pas débarqués... veulent maintenant débarquer parce que Ibrahim ne se presse pas de se retirer. C'est Ibrahim qui est très connu en Morée, où il commandait l'armée égyptienne..."



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**,
avec **P.P.** encadré en gris et 7 décimes (montant payé) au verso.
Entaille de purification oblique de 27mm avec marque linéaire
calligraphique en rouge **Purifié à Toulon**.

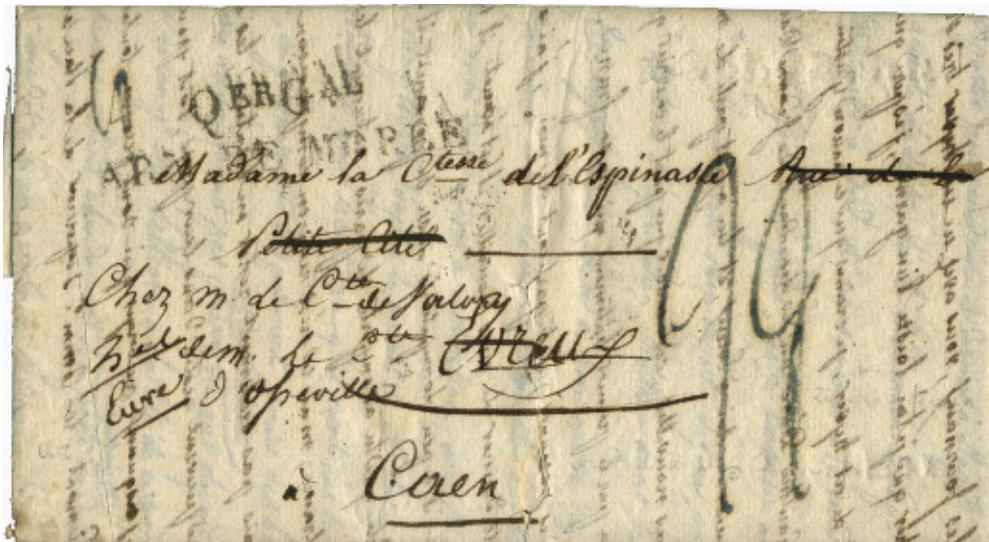
Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 301-400km (de Toulon à Beaujeu, Rhône).

Arrivée **BEAUJEU 10.JUIN.1833**.

2ème période: 1829 - 1833

Lettre entière datée “**Napoli de Romanie le 20 février 1830**” :

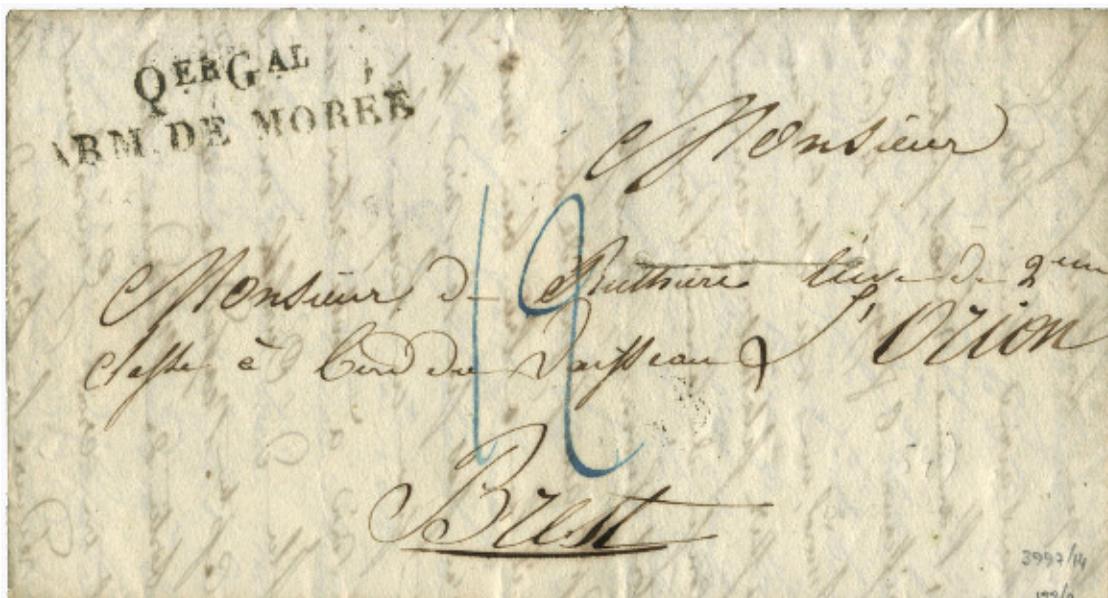
L'auteur nous offre un texte intéressant sur ses parcours en Grèce et sur les relations des Français avec l'administration hellénique
“... je me suis rendu chez le **G^{al} Trézel**, bras droit de **Mr. Capodistrias**,
qui l'écoute, vu qu'il reçoit les subsides de la France...”.



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification verticale de 27mm et taxée à **22** décimes (transport maritime gratuit).
Tarif de troisième échelon (2x11 décimes, 10-15g, poids marqué à la plume **10** au coin en haut à gauche) pour une distance de 751-900km.
Arrivée **DEB. 26 EVREUX** (date manuscrite 26 mars)
redirigée sur Caen, avec arrivée **20.AVRIL.1828**.

Lettre entière datée “**Côte de la Troade, Ce 17 Juillet, bord de l'Alavrity**” :

“Aujourd'hui, Mon cher, figures toi quelle position brillante nous occupons; mouillés en pleine côte à l'embauchure du **Scamandre** entre les Ruines de **Troie** et celles d'**Alexandrie Troade** bâtie par Alexandre le **G^d**; En Troie, il ne reste que l'emplacement de la ville, j'y suis allé mais il m'en a couté cher...”.



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification horizontale de 30mm et taxée à **12** décimes (transport maritime gratuit).
Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de plus de 901km.
Arrivée **18.SEP.1831**.

2ème période: 1829 - 1833

Lettre entière datée "Nauplie le 19 juillet 1832" :

L'auteur, bien fâché, nous explique

"... je viens seulement protester contre ce brigand de **Colocotroni** qui a arrêté un courrier parti il y a cinq jours et qui était porteur d'une lettre pour toi et d'une autre pour maman..."

mais donne aussi des renseignements d'intérêt militaire

"... ne sois donc étonné de mon laconisme et contente toi d'apprendre pour le moment qu'on dit que nous allons dans la côte de **Syrie** pour voir ce qui va se passer contre la **flotte Turque et Egyptienne...**"



Marque **PAYS D'OUTREMER / PAR TOULON** à l'arrivée, avec une entaille de purification verticale de 24mm et taxée à 2 décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de moins de 40km (Toulon, en ville). Arrivée **18 août 1832**.

Adressée à un ingénieur de la Marine.

Correspondance à l'arrivée

Lettre adressée à l'épouse du **Général Gérard, inspecteur Gal des troupes Régulières Grecques**.

(Il avait remplacé en novembre 1829 le général **Camille Alphonse Trézel**, promu par **Kapodistrias**, général et commandant de l'armée régulière grecque, composée à ce moment de 2688 hommes)

"...pour remettre à sa femme à Nauplie Capitale de la Grèce, Armée de Morée, par Toulon"

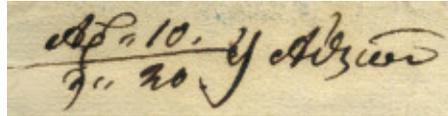


Cachet à date **1.AOUT.1831** en bleu, marque linéaire **PORT-PAYÉ** et marque octogonale **60 P.P.F.** en rouge, sur lettre envoyée à Nauplie par Toulon.

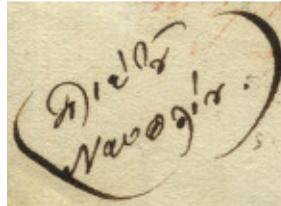
Taxée au verso à **11** décimes

Collaboration avec la Poste Hellénique

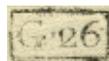
Il semble que les lettres des Français, ayant une liaison avec l'Armée de Morée (ou en mission), déposées au Service Postal Hellénique étaient dirigées vers la Poste Militaire de l'Armée de Morée. Seulement 2 lettres portant de marques des Postes grecque et française sont connues.



Αρ. 10. λ. 20. ε' Αθηνών



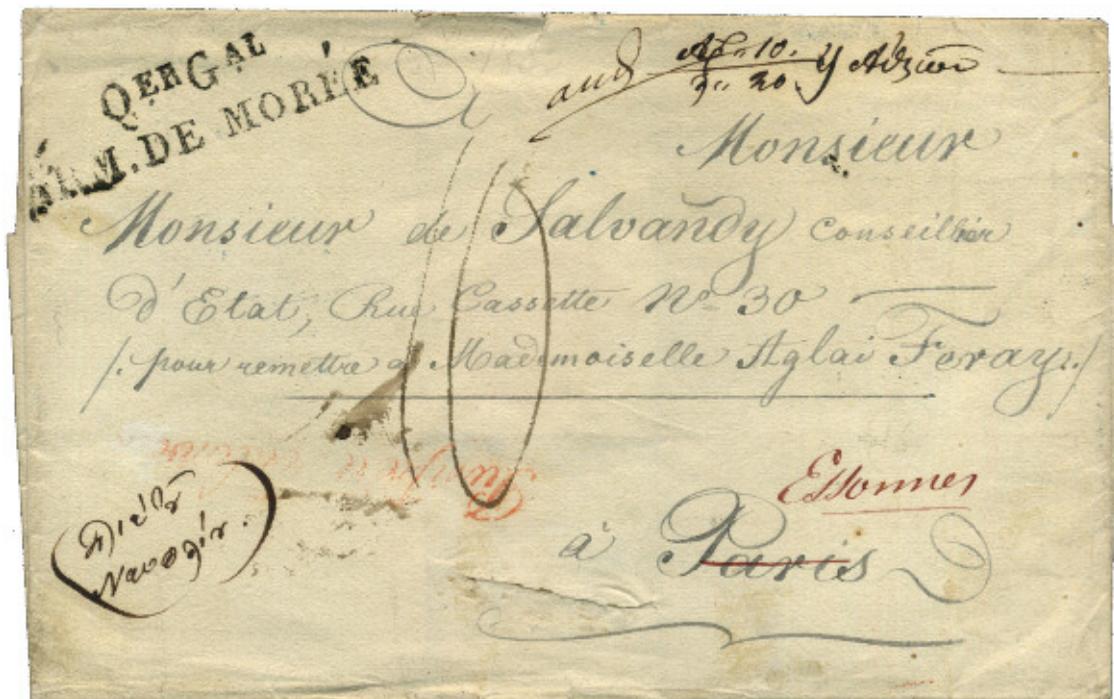
Διὰ του
Ναυπλίου



G. 26



26
AOÛT
1833



Lettre sans texte avec mention manuscrite **Αρ: 10 / λ: 20, ε' Αθηνών** (No 10, lepta 20, d'Athènes -avant que le Bureau d'Athènes reçoit son cachet à date) et "**Διὰ του Ναυπλίου**" (via Nauplie) pour qu'elle soit confiée au bureau postal de l'Armée de Morée.

Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification oblique de 23mm avec marque linéaire calligraphique en rouge **Purifié à Toulon**, et taxée à **10** décimes (transport maritime gratuit).

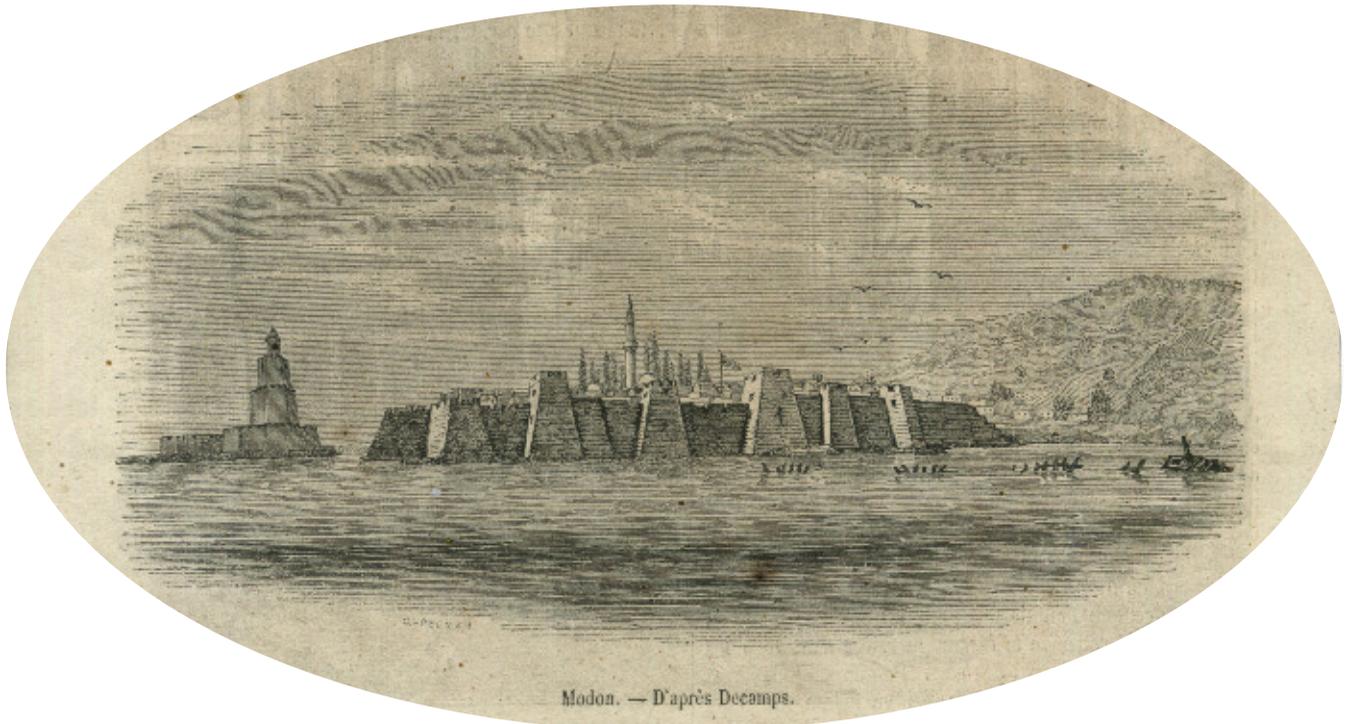
Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 601-750km (de Toulon à Paris). Arrivée **26 août 1833**.

Mois de fermeture du Bureau Postal !

la Mission Scientifique de Morée

Une **Mission Scientifique de Morée** accompagnait les troupes. Dix-sept savants représentant diverses spécialités firent le voyage. Leurs travaux furent d'une importance majeure dans la connaissance du pays. Les cartes topographiques réalisées sont d'une très grande qualité et les relevés, dessins, coupes, plans et propositions de restauration sur les monuments du Péloponnèse, de l'Attique et des Cyclades furent une nouvelle tentative d'inventaire systématique et exhaustif des vestiges helléniques antiques. L'expédition de Morée et ses publications offrirent une description presque complète des régions visitées. Elles en firent un inventaire scientifique, esthétique et humain qui resta longtemps l'un des meilleurs moyens, à part le voyage sur place, de les connaître.

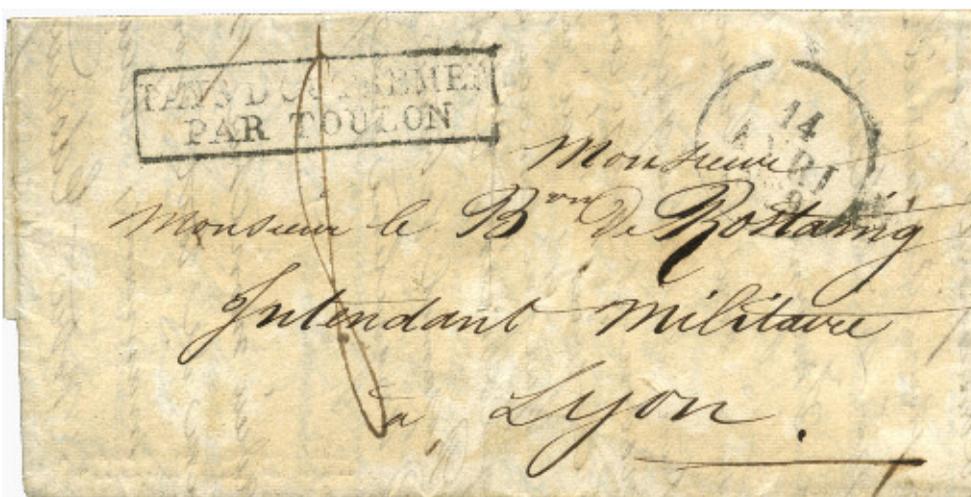
Les membres de l'expédition scientifique embarquent le 10 février 1829 à Toulon à bord de la frégate **la Cybèle** et ils débarquent le 3 mars 1829 à Navarin.



Lettre entière datée "à bord de la **Cybèle**, Navarin le 9 mars 1829" :

"... il y a 8 jours que nous sommes arrivés et nous ne savons pas quand nous partirons, le **général Maison** ne veut évacuer que dans un mois..."

"Notre traversée a été assez longue surtout à côté de celles de la '**Galathée**' et la '**Didon**' qui sont venus en 5 à 6 jours..., ...ces messieurs **les membres de la Commission chargée d'explorer la Morée**... Ils ont débarqués seulement ce matin et **vont d'abord à Modon** au quartier-général d'où ils commenceront leur exploration..."



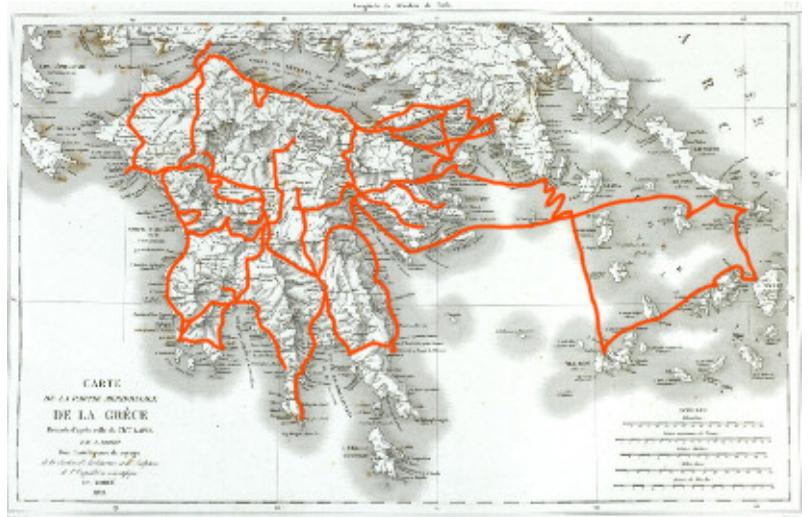
Marque **PAYS D'OUTREMER / PAR TOULON** à l'arrivée, avec une entaille de purification verticale de 27mm et taxée à **8** décimes (transport maritime gratuit).
Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 401-500km (Toulon à Lyon).
Arrivée **16 avril 1829**.

la Mission Scientifique de Morée

Lettre entière datée "Napoli le 30 Mai 1829" :

L'auteur parle avec une grande admiration pour le pays.

"Je suis sur le point de quitter **Napoli** pour aller à **Argos** qui n'est distant que de 3 heures... j'ai déjà parcouru un peu de ces grandes montagnes, quelle est belle cette nature auprès de la notre..."



Les parcours suivis par la Mission



Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification verticale de 30mm et taxée à **8** décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 401-500km (Toulon à Gray). Arrivée **22.JUIN.1829**

Lettre entière datée "Argos le 13 8bre 1829".

L'auteur se retrouve à Argos, après une expédition aux Cyclades (îles de l'Archipel)

"...car précisément dans ce moment j'ai failli tomber à la mer en allant voir à **Naxos** les restes d'un temple élevé à l'endroit où **Mr. Bacchus** consola la belle **Ariadne** de l'abandon de **Mr. Thésé**..."

Marque **Qer Gal / ARM. DE MORÉE**, avec une entaille de purification horizontale de 27mm et taxée à **8** décimes (transport maritime gratuit).

Tarif de premier échelon (jusqu'à 7½g) pour une distance de 401-500km (Toulon à Gray). Arrivée **4.NOV.1829**

